Командные и сигнальные приборы





Устройство контроля заземления обеспечивает электростатическое заземление автозаправщиков и вагон-цистерн во время загрузки горючих жидкостей. Одновременно прибор контролирует состояние электростатического заземления. Тем самым обеспечивается поддержание электростатического заряда на безопасном уровне, а также отсутствие взрывоопасности вследствие некотролируемой разрядки данной энергии.

Прибор контроля за заземлением различает между правильным заземлением автозаправщика и непрвильным заземлением, например, установкой клещей заземления на платформу загрузки.

Затем заземление на автозаправщике подтверждается зеленым световым сигнализатором и беспотенциальным контактом. Загрузка может быть остановлена при интеграции прибора в автоматизированную систему управления.

Согласно следующим рекомендациям и директивам во время загрузки требуется заземление, а также рекомендуется прекращение загрузки при неправильном заземлении:

- CENELEC CLC/TR 50404 Code of practice for the avoidance of hazards due to static electricity
- BGR 132 предписания профсоюзов для предотвращения опасности воспламенения от электростатических зарядов

Системы заземления / устройства контроля заземления, серия UZCL

- Взрывозащита по
 - ATEX
 - FOCT P
- Контролируемое электростатическое заземление автозаправщиков и вагон-цистерн во время загрузки горючих жидкостей
- Четкое различие между правильным заземлением на автозаправщике и неправильным обслуживанием
- Применяются в зоне 1 и зоне 2
- Прочная конструкция
- Простой монтаж и управление
- Два беспотенциальных контакта (Ех е) для подачи сигнала технике управления производственными процессами или внешним сигнальным приборам
- Используются в диапазоне температур от - 50 °C до + 60 °C (IP65: -20 ... 40°C)

3оны 1 и 2

Таблица данных		_	_
Исполнение	Описание	Номер заказа	Вес кг
Устройство контроля заземления, серия UZCL	Стандартный: устройство контроля заземления с кабелем и клещами заземления	109492	12.500
Клещи заземления с автоматическим устройством сматывания кабеля	Автоматическое устройство сматывания кабеля с 15 м изолированным кабелем и прочными эргономичными клещами из нержавеющей стали и вставного штекера - II 1 GD T6	105544	16.000

Дополнение к номеру заказа (просьба отметить крестиком нужное исполнение UZCL t.x.y.z)									
Тип t	Исполнение х	Область применения z	Вид защиты	Диапазон температур	Кабель с Исполнение см. ниже				
4 d	d	Автозаправщик; Вагон-цистерна	IP 65	- 20 + 40 °C	0				
					1				
					3				
3	d	Автозаправщик; Вагон-цистерна	IP 54	- 50 + 60 °C	0				
					2				
				- 40 + 60 °C	3				
				- 20 + 40 °C	1				
Кабель с					Язык у				
Исполнение		Диапазон температур		А = английский					
0 = без кабеля или					С = чешский				
с устройством сматывания кабеля, номер заказа 311 640 0				Р = польский					
1 = клещи заземления с кабелем длиной 10 м		- 20 + 40 °C		S = словацкий					
2 = клещи заземления с кабелем длиной 10 м		- 50 + 60 °C		D = немецкий					
3 = клещи заземления со спиральным кабелем длиной 10 м		- 40 + 60 °C		R = русский					
					Область применения z				
					1 = автозаправщик				
					2 = вагон-цистерна				
					Конфигурация				
					Программное обеспечение + адаптер				

Технические данные Взрывозащита Газо-взрывозащита ATEX ГОСТ Р 1Exd[ib]IIBT4 Сертификаты ГОСТ Р Россия ГОСТ К Казахстан Белоруссия Проматомнадзор Европа **ATEX** Монтаж в зоне 1, зоне 2 - 50 ... + 60 °C (IP65: - 20 ... 40 °C) Окружающая температура Температура хранения - 50 ... + 60 °C

STAHL

www.stahl.de 2010-03 III 34/261

Системы заземления / устройства контроля заземления, серия UZCL

Технические данные Вид защиты IP54 (UZCL 3.d) IP65 (UZCL 4.d) Номинальное напряжение Частота 50 Гц 10 BA Потребляемая мощность Светодиодный индикатор Принцип действия: Реакция устройства контроля заземления Состояние заземления Клещи не подключены, Заземление неправильное прибор в состоянии • Красный световой сигнализатор ВКЛ. • Зеленый световой сигнализатор ВЫКЛ. • Рабочие контакты Р АЗОМКНУТЫ Клещи соединены Заземление неправильное непосредственно с потенциалом земли, • Красный световой например, посредством сигнализатор ВКЛ. Зеленый световой платформы загрузки сигнализатор ВЫКЛ. • Рабочие контакты Р АЗОМКНУТЫ 10737E00 Клещи подключены к Заземление в порядке автозаправщику • Красный световой сигнализатор ВЫКЛ. • Зеленый световой сигнализатор ВКЛ. • Рабочие контакты ЗАМКНУТЫ Клещи подключены к автозаправщику. Заземление в порядке Заземление • Красный световой автозаправщика сигнализатор ВЫКЛ. выполняется позднее • Зеленый световой (например, через сигнализатор ВКЛ. загрузочный рукав) • Рабочие контакты ЗАМКНУТЫ 10739E00 Управляющие контакты 230 B / 3 A Коммутационная способность Материал Корпус Сталь ST37 согласно DIN Клещи заземления Гальванизированная сталь, контактная точка: медь



Длина заземляющего

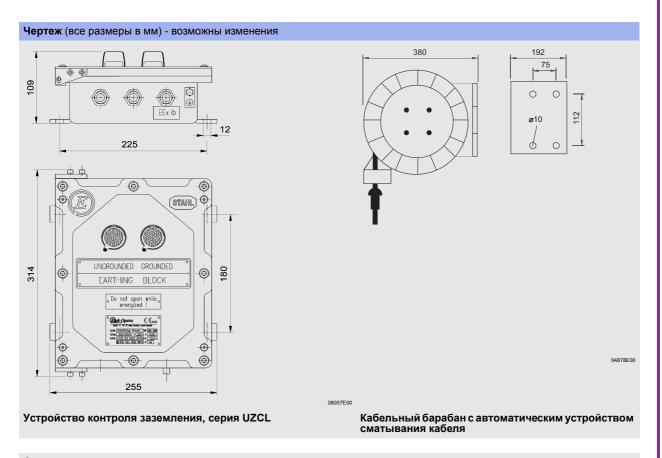
Вводы проводки

кабеля

34/262 www.stahl.de 2010-03 III

HØ7RN-F 3G x 1,5 мм диаметр кабеля 8,5 мм ... 16 мм

10 м (другие длины или вид кабеля в качестве опции), см. также таблицу данных



Сохранено право на внесение изменений в технические данные, размеры, вес, конструкцию и возможности поставки. Изображения не влекут за собой обязательств.



www.stahl.de 2010-03 III 34/263